

# Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ



Θεσσαλονίκη, Οκτώβριος 2011

# ΕΠΑΙΝΟΣ 8085537

ΡΟΥΜΠΙΝΗ ΜΑΚΡΙΔΟΥ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΟΤΖΙΑ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΚΟΡΝΕΛΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΔΟΥ  
SEBASTIAN DUQUE



Η προτεινόμενη λύση αποσκοπεί σε μια στρατηγική σχεδίασης τόσο των τεσσάρων στάσεων του Διαγωνισμού, όσο και όσων στάσεων θα προστίθενται στη διάρκεια ανάπτυξης του συστήματος θαλάσσιας συγκοινωνίας.

Στην πρόταση τα στοιχεία του Προγράμματος εξατομικεύονται και συγκροτούν μίαν εργαλειοθήκη μονάδων κλειστού (εκδοτήρια, αναμονή, κατάστημα, τουαλέτες) και ανοικτού χώρου (καθιστικά, ποδηλατοστάσια, κάδοι ανακύκλωσης, φυτά), από την οποία προκύπτει με επιλογή η αρμόζουσα σε κάθε στάση συνδυαστική. Το Πρόγραμμα της κάθε στάσης αναπτύσσεται, όπως παρουσιάζεται στις ενδεικτικές διατάξεις, κάτω από ένα υπερμέγεθες σκίαστρο: ένα πτυχωτό δικτύωμα το οποίο, στις γεωμετρικές του παραλλαγές, χωρίς να αίρεται η οπτική διαπερατότητά του ή να περιορίζονται οι δυνατές θέες, οριοθετεί τη συνολική επιφάνεια του προβλήτα.

Το υλικό πληρώσεως στο δικτύωμα είναι ελαστικό και διαφανές, εκτός από τις θέσεις όπου τοποθετούνται φωτοβολταϊκά στοιχεία.

Η καθαρή εγγραφή της μεγάλης πτυχωτής επιφάνειας στην εικόνα της κάθε περιοχής, ως αστικό τοπόσημο, ιδιαίτερα κατά τη νύχτα, όταν λειτουργεί σαν ένα υπερμέγεθες φωτιστικό, προσδίδει μέτρο και ρυθμό στη γραμμή της παραλίας.



