

\* Η ΚΛΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

K

17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2006  
ΤΕΥΧΟΣ 172

**ΑΠΟΣΤΟΛΗ**

**ΓΙΑΤΙ Η ΑΥΣΤΡΙΑ  
«ΥΙΟΘΕΤΗΣΕ»  
ΤΗ ΝΑΤΑΣΑ ΚΑΜΠΟΥΣ**

# Αποχαιρετισμός στο καλοκαίρι

Εντέλω από τα Κύθηρα στον Κίσσαμο της Κρήτης, ολοκληρώνοντας τη σειρά φωτογραφίεων που υποστηρίζουν την ελληνική συμμετοχή στη 10η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας με τίτλο «Αιγαίο: Μια Διάσπαρτη Πόλη», ο **Σπύρος Στάβερης** παρουσιάζει στο «Κ» το υστερόγραφο της δουλειάς του: την τρυφερή, δύο και μελαγχολική, τελευταία ανάσα του καλοκαιριού που μόλις αποχαιρετήσαμε.





«...Οι μικρές οδύσσειες έχουν και αυτές τις δικές τους Νεφερπίτες. Ειδαμε μια στο Γύθειο, να επιβιβάζεται στο πλοίο με μια ταπεινή επισημότητα, ανεβασμένη σε μια όσπρη πλαστική πολυθρόνα, ευθυτενή, ίδια με το άγαλμα του Ραμσή που διέσχισε προσφατα το Κάιρο...».

Αναμονή,  
προσδοκίες,  
ονειροπόληση:  
**το αρχιτεκτόνημα**  
του πλοίου είναι ένα  
ουτοπικό τοπίο όπου  
ο φωτογράφος  
κινείται σ' ένα πάρκο  
με εναλλασσόμενα  
γλυπτά, σώματα  
αφημένα,  
παραδομένα και  
πολύ ερωτικά.





ρότη μέρος του Σεπτέμβριου, και το χωροταξικό ζήτημα έχει μεταφέρθει από το καταστρώμα στα σαλόνια του πλοίου. Δεν υπάρχουν εξ αλλού από «Μυριθύπιστα» περιφερόμενες πλαστικές πολυθρόνες, ποράρ μόνιμη κάτιτ παραδεξενα, σχεδόν παιδικά καθίσματα σε κανονικές ασημένιες, που δεν είναι όλες τις αρκετά πρωτοποριακές χρονογραφίες των μονής ανακοπούτων συμπειράτων.

Στον διαττόπιο χωροχρόνο του πλοίου ρομπόριμοι αυτή τη φορά τα καταστρώματα με



ελαφρούς επιβάτες που εναλλάσσονται γρήγορα στα ειδικά λίρια που πιάνουμε μερική την καθίσιο στον κινεζό. Είναι ενα ταξίδι απεγκαρέτουμον σ' αυτό το «καλόκαιρι της Μπενάλε», ενα φαραού «φινάλε» σε σειρά διαδρομές προηγμένηκαν για τη συλλογή φωτογραφικού μέλικου για την ελληνική αρχιτεκτονική συμμετοχή. Ο προσωρινός ταχαίος, αι συνειρμοι συγκεχυμένοι Κυπριατούρδρος, Ζωγραφική, Λαγοθερια, «Ταξίδι στα Κύθηρα» και ρηματωρικό τοπίο στην ομήλη τη «Επιβίβαση για τα Κύθηρα και ειδικά το ειδωλόμερός που συντηρείται ακόμα με τις κρυμμένες Ακροδίτες στους κήπους του Βοτώ, Γατή, «Μυριθύπιστα», πάντως, το ταξίδι στα Κύθηρα δεν είναι ένα απλό δρομολόγιο, είναι μια κανονική εμμονή στη διάρκεια μιας συνολικής βιαδρομής 60 ωρών, το πλοίο πινει επτά φορές το λιμάνι των Κύθηρων. Σαν αλητήψυχη των Φοραδάς χαμενή μεσα στις μοστικές στούς των Πυροβόλων μέχρι να βρει τη διεξόδο για την ακίνα ζωή, τη θαλ-

παρή του υπότονου λίριανου. Οι μικρές οδικοσεις εχουν και αυτές τις δίκες τους Νεφερτίτες, Είθασε μία στο Γύβειο, να επιβιβαίνεται στο πλοίο με μια παπιέμη επιπλούματη, ανεβαίνειν σε μια δεσμή πλακοτηκη πολυθρόνα, ευθυτεμής, ίδια με το άγαλμα του Ρωμαϊκού διάσημου πρόσωφα το Κάρο. Προκαθαντανειν δε τον ήλιο πάνω στο χέρι που ακουμπουνει στο γένοτο για να μην της οπικεσει ο αέρας το μαύρα ρούχο. Αναμονή, προσβολές, ομεροπόληση, το αρχιτεκτονικά του πλοίου είναι ενα αυτοματικό τοπίο όπου ο φωτογράφος κινεται σ' ένα πάρκο με εναλλασσόμενα γλυκά, σεματα αφρικάνια, παραδομένα και πολύ ερω-